

DECRETO SUPREMO N° 25134

HUGO BANZER SUAREZ
PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

CONSIDERANDO:

Que es de primordial importancia para el Poder Ejecutivo establecer el Sistema Nacional de Carreteras, conformado por la red fundamental, redes departamentales y redes municipales, a efectos de la responsabilidad que se debe asumir para la inversión en la construcción, mejoramiento y/o mantenimiento.

Que conforme lo establecido por el Artículo 18 de la Ley N° 1788 del 16 de septiembre de 1.997, compete al Servicio Nacional de Caminos, la planificación, construcción, mantenimiento y administración de las carreteras de la red fundamental.

Que para un adecuado cumplimiento de funciones del Servicio Nacional de Caminos corresponde clasificar las carreteras que conforman la red fundamental.

EN CONSEJO DE MINISTROS,

DECRETA:

TITULO I
DISPOSICIONES GENERALES

ARTICULO 1.- CONCEPTO GENERAL DEL SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS. Se entiende como SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS, al conjunto de la infraestructura de carreteras en Bolivia, conformado por:

- RED FUNDAMENTAL** (bajo responsabilidad del Servicio Nacional de Caminos).
- REDES DEPARTAMENTALES** (bajo responsabilidad de las Prefecturas a través de los Servicios Departamentales de Caminos).
- REDES MUNICIPALES** (bajo responsabilidad de los Municipios)

TITULO II
RED FUNDAMENTAL DE CARRETERAS, RED DEPARTAMENTAL, RED MUNICIPAL

ARTICULO 2.- REQUISITOS PARA FORMAR PARTE DE LA RED FUNDAMENTAL. Las carreteras que conforman la Red Fundamental ya construidas o por construirse de acuerdo a la capacidad financiera del Estado y de las regiones, deben cumplir con las siguientes condiciones:

- a) vincular las capitales políticas de los departamentos, o
- b) permitir la vinculación de carácter internacional conectándose con las carreteras principales existentes de los países limítrofes, o
- c) conectar en los puntos adecuados dos o mas carreteras de la red fundamental, o
- d) cumplir con las condiciones de protección ambiental.

ARTICULO 3.- SIMBOLOGIA DE IDENTIFICACION. Las carreteras de la Red Fundamental, se identificarán con la letra " F " dentro de un escudo. La letra estará seguida por un numeral que identifica en orden correlativo las carreteras que conforman la red, según el diseño siguiente con el que se ejemplifica:

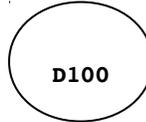


ARTICULO 4.- REQUISITOS PARA FORMAR PARTE DE LA RED DEPARTAMENTAL. Las carreteras que conforman cada Red Departamental ya construidas o por construirse de acuerdo a la capacidad financiera de cada Prefectura de Departamento, deben cumplir con las siguientes condiciones:

- a) integración departamental, o
- b) conexión con la Red Fundamental, o
- c) caminos colectores que pasando cerca de las zonas productivas permitan una conexión corta a través de caminos municipales, llevando la producción a los centros de consumo, o
- d) vinculación de capitales de provincia con la capital de departamento, directamente o a través de una Ruta Fundamental, o
- e) conexión con sistemas de transporte intermodal de importancia departamental, o
- f) acceso a polos de desarrollo de carácter departamental.

- g) que cumpla normas y requerimientos de protección ambiental.

ARTICULO 5.- SIMBOLOGIA DE IDENTIFICACION. Las carreteras de las Redes Departamentales, se identificarán con la letra " D " dentro de un círculo. La letra estará seguida por un numeral que identifica en orden correlativo las carreteras que conforman cada red según el diseño siguiente con el que se ejemplifica:



ARTICULO 6.- REQUISITOS PARA FORMAR PARTE DE LA RED MUNICIPAL. Las carreteras que conforman cada Red Municipal ya construidas o por construirse de acuerdo a la capacidad financiera de cada Municipio o Mancomunidad Municipal en cada Departamento, deben cumplir ineludiblemente con las siguientes condiciones:

- a) ser caminos alimentadores de la red departamental y/o fundamental, o
- b) vinculación de poblaciones rurales, comunidades o centros de producción, entre capitales de provincia o de capitales de provincia con capital de departamento.
- c) que cumpla normas y requerimientos de protección ambiental.

ARTICULO 7.- SIMBOLOGIA DE IDENTIFICACION. Las carreteras de las Redes Municipales, se identificarán con la letra " M " dentro de un rombo. La letra estará seguida por un numeral que identifica en orden correlativo las carreteras que conforman cada red según el diseño siguiente con el que se ejemplifica:



ARTICULO 8.- CONFORMACION DE LA RED FUNDAMENTAL DE CARRETERAS. La Red Fundamental de carreteras, descrita en el mapa vial oficial que forma parte del presente decreto y cuya reproducción sin autorización expresa (escrita) emitida por la Autoridad competente del S.N.C., está prohibida, es la siguiente:

RUTA

LONGITUD Km.

RUTA FUNDAMENTAL Nº 1 (F1)

Desaguadero (puente internacional en frontera con la

República del Perú) - El Alto de La Paz - Oruro - Potosí
-Tarija - Bermejo (puente internacional en frontera con la
República Argentina). 1.215

RUTA FUNDAMENTAL N° 2 (F2)

La Paz (plaza de armas) - Autopista La Paz/El Alto - Río Seco
- Huarina - Copacabana - Khasani (frontera con la República
del Perú). 155

RUTA FUNDAMENTAL N° 3 (F3)

La Paz (plaza de armas) - Cotapata - Caranavi - Quiquibey
- Yucumo - San Borja - San Ignacio - Trinidad (plaza de armas). 602

RUTA FUNDAMENTAL N° 4 (F4)

Hito XVIII (frontera con la República de Chile) - Tambo Quemado
-Patacamaya - Caracollo - Caihuasi - Cochabamba - Villa Tunari
-Yapacani - Guabirá - Montero - Santa Cruz - Pailón - San José
de Chiquitos - Roboré - Puerto Suárez - Arroyo Concepción (puente
en frontera con la República Federativa del Brasil) - Ramal
Guachalla - Mutún - Fortín Vitienes - Fortín Vanguardia - Puerto Busch. 1.657

RUTA FUNDAMENTAL N° 5 (F5)

La Palizada (Cruce Ruta N° F7) - Saipina - Aiquile - Sucre - Betanzos
Potosí - Uyuni - Julaca - Estación Eduardo Avaroa - Hito N° 60
(frontera con la República de Chile). 898

RUTA FUNDAMENTAL N° 6 (F6)

Hito Villazón (frontera con la República del Paraguay) - Boyuibe
-Camiri - Ipatí - Monteagudo - Padilla - Zudañes - Tarabuco
-Yamparáes - Sucre (plaza de armas). 643

RUTA FUNDAMENTAL N° 7 (F7)

Cochabamba (plaza de armas) - Paracaya - Epizana -
-Comarapa - Samaipata - La Guardia - Cruce Ruta N° F9. 488

RUTA FUNDAMENTAL N° 8 (F8)

Guayaramerín (frontera con la República Federativa del
Brasil) - Riberalta - El Choro - Santa Rosa - Reyes - Cruce
Rurrenabaque - Yucumo (Cruce Ruta N° F3). 696

RUTA FUNDAMENTAL N° 9 (F9)

Positos Boliviano (puente internacional, frontera con la República
Argentina)- Yacuiba - Villa Montes - Boyuibe - Camiri -

Ipati -Abapó - Cruce Ruta N° F7 - Santa Cruz - Pailón - Los Troncos -San Ramón - Ascención de Guarayos - San Pablo - Casarabe - Trinidad (plaza de armas).	928
RUTA FUNDAMENTAL N° 10 (F10) San Matías (frontera con la República Federativa del Brasil) Las Petas San Ignacio - Concepción - San Javier - San Ramón Los Troncos - Puerto Banegas - Okinawa - Cruce Ruta N° F4 (Guabirá).	649
RUTA FUNDAMENTAL N° 11 (F11) Cruce Ruta N° F1 (Tarija) - Cruce Ruta N° F9 (San Antonio Nuevo Villa Montes).	243
RUTA FUNDAMENTAL N° 12 (F12) Pisiga (frontera con la República de Chile) - Toledo - Oruro - Caihuasi (Ruta N° F4).	279
RUTA FUNDAMENTAL N° 13 (F13) Cobija (puente internacional en frontera con la República Federativa del Brasil) - Porvenir - Puerto Rico - Sena - El Choro (Cruce Ruta N° F8).	370
RUTA FUNDAMENTAL N° 14 (F14) Villazón (puente internacional en frontera con la República Argentina) - Tupiza - Cotagaita - Cruce Ruta N° F1 - Cuchu Ingenio.	316
RUTA FUNDAMENTAL N° 15 (F15) Cruce Ruta N° F4 (Ivirgarzama) - Puerto Villarroel.	27
RUTA FUNDAMENTAL N° 16 (F16) Huarina (Cruce Ruta N° F2) - Achacachi - Cruce acceso Charazani -Apolo - Ixiamas - Alto Madidi - Chivé - San Silvestre - Porvenir. Ramal San Buenaventura-Tumupasa-Ixiamas	1035*
RUTA FUNDAMENTAL N° 17 (F17) San Ignacio de Velázco (plaza de armas) - San Miguel - San Rafael - La Fortuna - San José.	200
TOTAL RED FUNDAMENTAL (*) Longitud aproximada.	10.401

El inicio o conclusión de una ruta de la red fundamental en la plaza de armas de capital de departamento o de provincia, constituye únicamente un dato referencial para el kilometraje de la ruta, por lo que los trabajos de mantenimiento o mejoramiento del tramo urbano permanecen bajo competencia del respectivo municipio.

ARTICULO 9.- INFRAESTRUCTURA DE LA RED FUNDAMENTAL ADMINISTRADA POR EL SERVICIO NACIONAL DE CAMINOS. Las instalaciones, inmuebles y equipamiento con el que cuenta la Oficina Central Maestranza, Laboratorio Central, así como materiales para mantenimiento, mejoramiento o construcción (de señalización horizontal y vertical, asfalto, material pétreo, etc.) del Servicio Nacional de Caminos, permanecen bajo derecho propietario de este.

Los inmuebles y su equipamiento (mobiliario) que forman parte de la red fundamental que vuelven al dominio y responsabilidad del S.N.C., son los siguientes:

RUTA FUNDAMENTAL N° 1 (F1)

OFICINAS:

- Terreno Polvorín "1" (ciudad de Oruro - Zona Norte).
- Ala Sur (actual dependencias laboratorios - ciudad Potosí).
- Tercer piso edificio y área de parqueo para vehículos zona Tabladita, ciudad Tarija).

CAMPAMENTOS:

Guaqui, Patacamaya, Panduro, Challapata "1" (salida a Potosí), Yocalla "1", Villa AVECIA, Iscayachi, Emborozú, Río Negro, Bermejo.

RETENES DE COBRO DE PEAJE :

Departamento La Paz : Senkata, Laja, San Antonio, Sica Sica, Achica Arriba, Konani.
Departamento Tarija : Cruce Panamericano, Santa Bárbara, Puente Bermejo (Internacional).
Departamento Oruro : San Pedro, Vichu loma, Challapata Pazña.
Departamento Potosí : San Antonio, Yocalla, Surco.

ESTACIONES DE PESAJE (Balanzas) Y CONTADORES AUTOMATICOS DE TRAFICO : Todas las áreas destinadas a este objeto incluido su equipamiento e infraestructura.

RUTA FUNDAMENTAL N° 2 (F2)

CAMPAMENTO :

Copacabana.

RETENES DE COBRO DE PEAJE :

Departamento La Paz : Autopista La Paz el Alto, San Roque.

ESTACIONES DE PESAJE (Balanzas) Y CONTADORES AUTOMATICOS DE TRAFICO : Todas las áreas destinadas a este objeto incluido su equipamiento e infraestructura.

RUTA FUNDAMENTAL N° 3 (F3)

OFICINAS :

-Casa de huéspedes y área de parqueo para vehículos (ciudad Trinidad).

CAMPAMENTOS :

Pongo, Santa Bárbara, Yara "1" (Caranavi), Km. 53, Cerro Pelado, Yucumo, San Ignacio de Moxos.

RETENES DE COBRO DE PEAJE :

Departamento La Paz : Chuquiaguillo, Villa Yara (Caranavi).

Departamento Beni : Yucumo - Puerto Barador.

ESTACIONES DE PESAJE (Balanzas) Y CONTADORES AUTOMATICOS DE TRAFICO : Todas las áreas destinadas a este objeto incluido su equipamiento e infraestructura.

RUTA FUNDAMENTAL N° 4 (F4)

OFICINAS :

- Tercer Piso Oficinas S.N.C. y área de parqueo para vehículos, (ciudad Cochabamba).

- Dos departamentos sus áreas de parqueo en el Condominio Mediterráneo (ciudad Cochabamba).

- Tercer Piso y área de parqueo para vehículo Oficinas SDC-Santa Cruz, 2 casas de huéspedes (ciudad Santa Cruz) 1 terreno en el Parque Industrial (manzana PI-17), 1 casa (Zona El Trompillo - Segundo Anillo).

CAMPAMENTOS :

Tambo Quemado, Curahuara de Carangas "1", Lequepalca "1", Suticollo "1", Paracti "1", Villa Tunari "1", San Germán, Portachuelo, San José, Roboré, Puerto Suárez.

RETENES DE COBRO DE PEAJE :

Departamento La Paz : Patacamaya.

Departamento de Cochabamba : Confital, Suticollo, Colcapirhua, Huayllani, Colomi, Ivirgarzama, Villa Tunari, Bulu Bulu.

Departamento Santa Cruz : Puerto Greter, Puesto Méndez, Puerto Suárez, San José de Chiquitos, Km. 17- Warnes, Puerto Pailas.

Departamento Oruro : Tambo Quemado.

ESTACIONES DE PESAJE (Balanzas) Y CONTADORES AUTOMATICOS DE TRAFICO: Todas las áreas destinadas a este objeto incluido su equipamiento.

RUTA FUNDAMENTAL N° 5 (F5)

OFICINA :

- Oficina- Residencia Sucre.

CAMPAMENTOS :

Uyuni "1", Retiro, Aiquile "1".

RETENES DE COBRO DE PEAJE :

Departamento Chuquisaca : La Zapatera, Yotala, Puente Arce.

Departamento Potosí : Carachipampa, Pampa Soico ,San Antonio.

Departamento de Cochabamba : Aiquile.

ESTACIONES DE PESAJE (Balanzas) Y CONTADORES AUTOMATICOS DE TRAFICO: Todas las áreas destinadas a este objeto incluido su equipamiento.

RUTA FUNDAMENTAL N° 6 (F6)

CAMPAMENTOS :

Tomina , Monteagudo "1".

RETENES DE COBRO DE PEAJE :

Departamento de Chuquisaca : Cochis Km. 3, El Abra, Zapallar.

ESTACIONES DE PESAJE (Balanzas) Y CONTADORES AUTOMATICOS DE TRAFICO: Todas las áreas destinadas a este objeto incluido su equipamiento.

RUTA FUNDAMENTAL N° 7 (F7)

CAMPAMENTOS :

Pojo "1", Bermejo (Santa Cruz).

RETENES DE COBRO DE PEAJE :

Departamento Cochabamba : Km. 10 -, Paracaya, Epizana.

Departamento Santa Cruz : La Guardia, Mairana, Comarapa, Mataral, Angostura.

ESTACIONES DE PESAJE (Balanzas) Y CONTADORES AUTOMATICOS DE TRAFICO: Todas las áreas destinadas a este objeto incluido su equipamiento.

RED FUNDAMENTAL N° 8 (F8)

OFICINAS :

- Oficinas y Casa de huéspedes (ciudad de Riberalta)

CAMPAMENTOS :

Rurrenabaque, Santa Rosa, Australia.

RETENES DE COBRO DE PEAJE :

Departamento Beni : Km. 2 Guayaramerín, Km.3 El Choro.

ESTACIONES DE PESAJE (Balanzas) y CONTADORES AUTOMATICOS DE TRAFICO: Todas las áreas destinadas a este objeto incluido su equipamiento.

RUTA FUNDAMENTAL N° 9 (F9)

CAMPAMENTOS :

Yaguacua, Villamontes, Boyuibe, Camiri, Cabezas, San Ramón, Cerro Chico.

RETENES DE COBRO DE PEAJE :

Departamento Tarija : Campo Pajoso, Puente Ferroviario, Puente Ustarez.

Departamento Santa Cruz : San Ramón, Choreti (Camiri), Imbochi (Camiri), Abapó, Río Grande, Ingenio Mora, Pedro Lorenzo, Km. 13 Santa Cruz, Los Troncos, Ascención de Guarayos, Elvira.

ESTACIONES DE PESAJE (Balanzas) Y CONTADORES AUTOMATICOS DE TRAFICO: Todas las áreas destinadas a este objeto incluido su equipamiento.

RUTA FUNDAMENTAL N° 10 (F10)

CAMPAMENTO :

San Ignacio de Velasco

RETENES DE COBRO DE PEAJE :

Departamento Santa Cruz : Concepción, Santa Rosa, San Ignacio de Velasco, Paraíso, San Ramón, San Javier..

ESTACIONES DE PESAJE (Balanzas) Y CONTADORES AUTOMATICOS DE TRAFICO: Todas las áreas destinadas a este objeto incluido su equipamiento.

RUTA FUNDAMENTAL N° 11 (F11)

CAMPAMENTO :

Entre Ríos

RETEN DE COBRO DE PEAJE :

Departamento de Tarija : Puente Ustárez.

ESTACIONES DE PESAJE (Balanzas) Y CONTADORES AUTOMATICOS DE TRAFICO: Todas las áreas destinadas a este objeto incluido su equipamiento.

RUTA FUNDAMENTAL N° 12 (F12)

CAMPAMENTOS :

Huachacalla, Toledo

RETENES DE COBRO DE PEAJE :

Departamento Oruro : Ancaravi, Puente Español.

ESTACIONES DE PESAJE (Balanzas) Y CONTADORES AUTOMATICOS DE TRAFICO: Todas las áreas destinadas a este objeto incluido su equipamiento.

RUTA FUNDAMENTAL N° 13 (F13)

OFICINA :

- Casa de Huéspedes (ciudad Cobija).

CAMPAMENTOS :

Porvenir, El Carmen

RETENES DE COBRO DE PEAJE :

Departamento Pando : Bella Vista, El Carmen, Peña Amarilla, Porvenir.

ESTACIONES DE PESAJE (Balanzas) Y CONTADORES AUTOMATICOS DE TRAFICO: todas las áreas destinadas a este objeto incluido su equipamiento.

RUTA FUNDAMENTAL N° 14 (F14)

CAMPAMENTOS :

Villazón, Tojo.

RETEN DE COBRO DE PEAJE :

Departamento de Potosí : Yarcuma.

ESTACIONES DE PESAJE (Balanzas) Y CONTADORES AUTOMATICOS DE TRAFICO: todas las áreas destinadas a este objeto incluido su equipamiento.

RUTA FUNDAMENTAL N° 15 (F15)

RETEN DE COBRO DE PEAJE:

Departamento de Cochabamba : Ivirgarzama.

RUTA FUNDAMENTAL N° 16 (F16)

CAMPAMENTOS:

Achacachi.

RETEN DE COBRO DE PEAJE:

Departamento de La Paz : Achacachi.

ESTACIONES DE PESAJE (Balanzas) Y CONTADORES AUTOMATICOS DE TRAFICO: todas las áreas destinadas a este objeto incluido su equipamiento.

RUTA FUNDAMENTAL N° 17 (F17)

CAMPAMENTOS:

San José de Chiquitos.

RETEN DE COBRO DE PEAJE:

Departamento de Santa Cruz : San José de Chiquitos, San Ignacio de Velasco.

ESTACIONES DE PESAJE (Balanzas) Y CONTADORES AUTOMATICOS DE TRAFICO: todas las áreas destinadas a este objeto incluido su equipamiento.

Asimismo forman parte de estas redes, todos los Retenes de cobro de peaje instalados a partir de enero de 1.996 y las 140 estaciones de conteo automático de tráficos en funcionamiento.

**TITULO III
LIMITACIONES DE LA PROPIEDAD PRIVADA**

ARTICULO 10.- DERECHO DE VIA. A efectos de uso, defensa y explotación de las carreteras de la Red Fundamental, se establece que son propiedad del Estado los terrenos ocupados por las carreteras en general y en particular por las de la Red Fundamental, así como sus elementos funcionales.

Es elemento funcional de una carretera, toda zona permanentemente afectada a la conservación de la misma o a la explotación del servicio público vial, tales como las destinadas al descanso, estacionamiento, auxilio y atención médica de urgencia, pesaje, parada de autobuses, y otros fines auxiliares o complementarios.

Todas las carreteras de la Red Fundamental, comprenden las siguientes áreas:

- arcén, calzada o faja de rodadura : zona longitudinal de la carretera comprendida entre las bermas laterales de la plataforma.
- berma : consiste en la faja longitudinal de terreno en la carretera o autopista, de dos (2) metros de ancho (pavimentada o no), comprendida entre el borde exterior del arcén y la cuneta, o entre el borde del arcén y el inicio de talud, medida en horizontal a cada lado de la vía.

Esta área se utilizará eventualmente para señalización, iluminación, balizamiento, comunicaciones e instalación de barrera de seguridad.

- zona de afectación : Consiste en la franja de terreno a cada lado de la vía, incluida la berma, de (50) cincuenta metros, medida en horizontal y/o perpendicularmente a partir del eje de la carretera.

En esta zona, no podrán realizarse obras, ni se permitirán más usos que aquellos que sean compatibles con la seguridad vial, previa autorización escrita y expresa en cualquier caso, del Servicio Nacional de Caminos de acuerdo al procedimiento establecido al efecto en el Reglamento.

El Servicio Nacional de Caminos podrá utilizar o autorizar la utilización de la zona de afectación, por razones de interés General o cuando se requiera mejorar el servicio en la carretera, o así lo establezca la Ley de Concesiones y su reglamento.

A objeto de evitar ocupación ilegal de la zona de afectación de las carreteras de la red fundamental, el Servicio Nacional de Caminos ejercerá control permanente de las áreas de derecho de vía en las carreteras y en caso de ocupación o utilización ilegal procederá a la demolición de obras y desocupación del área afectada de acuerdo a procedimiento previsto al efecto.

La línea para poder efectuar edificaciones ajenas a la carretera es fuera de los 50 (cincuenta) metros a cada lado del eje.

ARTICULO 11.- EXPROPIACIONES Y SERVIDUMBRES. En caso de que en la zona del derecho de vía existan propietarios cuya data sea anterior al diseño de la carretera, el Estado mediante el trámite expropiatorio liberará el derecho de vía para la ejecución de los trabajos de mejoramiento o construcción, a cuyo efecto asignará los recursos suficientes.

Si se establece técnicamente que no es necesaria la expropiación de determinadas áreas, sino que estas sean sometidas a servidumbre, para que se haga efectiva dicha servidumbre, se procesará al trámite correspondiente.

ARTICULO 12.- BANCOS DE MATERIALES PARA OBRAS EN CARRETERAS. Las entidades públicas o privadas, nacionales o extranjeras, que construyan o mantengan carreteras de la red fundamental por cuenta del Estado, podrán usar libremente los materiales y agregados áridos que requieran exclusivamente para la realización de sus trabajos u obras que se encuentren dentro del diseño vial, respetando derechos preconstituidos conforme a disposiciones legales vigentes.

No serán concesionadas para prospección o explotación minera, áreas que hayan sido establecidas en los estudios de diseño final y factibilidad económica de carreteras, como fuentes de materiales para la construcción, mejoramiento o mantenimiento de carreteras de la red fundamental.

TITULO IV SEÑALIZACION Y PUBLICIDAD

ARTICULO 13.- PROHIBICION. Queda prohibido realizar publicidad dentro de la zona de dominio público de las carreteras de la red fundamental, departamental y municipal; esta prohibición no otorga ningún derecho a indemnización.

La prohibición afectará a todos los elementos de la instalación publicitaria, comprendiendo la fijación de carteles, colocación de soportes y cualquier otra manifestación de la citada actividad publicitaria, salvo las exceptuadas en el reglamento.

El S.N.C. está facultado para autorizar la colocación de carteles informativos, mediante procedimiento especial establecido en el reglamento del presente decreto supremo. Se respetan, las autorizaciones vigentes bajo contrato, hasta el fenecimiento del plazo previsto.

TITULO V
REGIMEN ECONOMICO Y FINANCIERO

ARTICULO 14.- PAGO DE LA DEUDA PUBLICA. La deuda pública contraída conforme a ley, para el estudio, construcción, mejoramiento y/o mantenimiento de las carreteras de la Red Fundamental, es inviolable y está garantizada en su pago a través de los mecanismos administrativos, con los recursos previstos al efecto.

ARTICULO 15.- FUENTES DE RECURSOS. Es competencia de la Administración Central del Estado: promover, gestionar y suscribir convenios de financiamiento nacional y/o externo, para la ejecución de planes, programas y proyectos de carreteras en la Red Fundamental.

De conformidad con lo establecido por el artículo 24 de la Ley No 1654 de Descentralización Administrativa, los pasivos asumidos por las Prefecturas de Departamento, para el estudio, la construcción, mejoramiento o mantenimiento de carreteras de la red fundamental (definida en el presente decreto), desde el 1o de enero de 1.996 hasta la promulgación de la presente disposición legal, serán de responsabilidad de las respectivas prefecturas.

A efectos del pago de la deuda, cuando se produzcan los vencimientos, se autoriza al Tesoro General de la Nación, debitar los recursos necesarios de los ingresos de la Prefectura correspondiente.

A partir de la dictación del presente decreto, el pasivo emergente de financiamiento para estudios, obras de construcción, mejoramiento o mantenimiento de carreteras de la red fundamental, a excepción de lo establecido en el segundo párrafo del presente artículo, será pagado por el Tesoro General de la Nación.

El aporte local comprometido en cada financiamiento será pagado por la Prefectura del Departamento correspondiente, con cargo a la recaudación efectiva del Impuesto Especial a los Hidrocarburos y sus Derivados (IEHD), y en caso de no ser suficientes estos recursos, se utilizarán también los provenientes de:

- a) Las regalías departamentales creadas por Ley.
- b) Recursos del Fondo Compensatorio Departamental creado por la Ley 1551.
- c) Cualquier otro recurso de las Prefecturas.

ARTICULO 16.- PROCEDIMIENTO DE PAGO DEL APORTE LOCAL. En el Presupuesto General de la Nación (PGN) se incorporarán las transferencias que deberán efectuar las Prefecturas al Servicio Nacional de Caminos, correspondientes al aporte local, de los recursos previstos en el artículo 15.

El Ministerio de Hacienda debitará directamente de los ingresos de las Prefecturas, las respectivas transferencias al S.N.C. a objeto de cumplir los compromisos de paripasu contraídos por el Estado con los Organismos de Financiamiento.

ARTICULO 17.- ESTABLECIMIENTO DE UNA CUENTA NACIONAL DE CONSERVACION VIAL. Para una atención equilibrada y oportuna del mantenimiento de la Red Fundamental de carreteras, se establece una Cuenta Bancaria Nacional de Conservación Vial en la cual a partir de enero de 1.999, se centralizarán de forma directa todos los recursos destinados a trabajos de mantenimiento y conservación de las carreteras que conforman dicha Red.

El Servicio Nacional de Caminos, hará efectiva la administración de estos recursos, bajo las normas de control presupuestario y fiscal.

La financiación del fondo provendrá de:

- Recaudación del peaje (primordialmente) y en los casos necesarios, mediante asignación de recursos del Tesoro General de la Nación, así como recursos que provengan de contribuciones o préstamo de Organismos Nacionales o Internacionales u otros..

La administración de recursos de la cuenta, se efectuará conforme a procedimientos específicos vigentes.

En el caso de concesión de mantenimiento o conservación de carreteras de la red fundamental, los recursos provenientes de la recaudación del peaje de la vías concesionadas, no ingresarán a esta Cuenta, y el destino de los recursos será el previsto en el respectivo contrato.

ARTICULO 18 .- RECURSOS DE EMERGENCIA. El Tesoro General de la Nación podrá efectuar transferencias extraordinarias al Servicio Nacional de Caminos en los casos establecidos en el Art. 148o de la Constitución Política del Estado, y que estén directamente relacionados con la red fundamental.

ARTICULO 19.- RECAUDACION DEL PEAJE

La recaudación del peaje en todas las carreteras que conforman la Red Fundamental, sea cual fuere el sistema bajo el cual se hace efectivo el cobro al presente, pasa a dependencia y administración del Servicio Nacional de Caminos a objeto de la asignación y utilización de los recursos en trabajos de mantenimiento y conservación.

Esta transferencia se hará efectiva con toda la documentación legal, técnica y económica correspondiente, hasta el 02 de enero de 1.999.

En los casos que la recaudación del peaje se esté realizando con operadores privados, las Prefecturas y Servicios Departamentales de Caminos deberán transferir o subrogar el Contrato al S.N.C.

Cuando entre en operación el sistema de concesiones para obras viales el cobro del peaje se regirá a la Ley de Concesiones y su reglamentación.

ARTICULO 20.- PARTICIPACION DEPARTAMENTAL DE LOS RECURSOS PROVENIENTES DE LA RECAUDACION DEL PEAJE. Del total de las recaudaciones de peaje a nivel departamental, el Servicio Nacional de Caminos destinará el 30% a los Servicios Departamentales de Caminos para uso exclusivo en trabajos de mantenimiento y mejoramiento de la red departamental de caminos.

La transferencia de estos recursos a cada Servicio Departamental de Caminos (S.D.C), será mensual y automática.

A efectos que el Servicio Nacional de Caminos disponga de información del estado de los caminos de la red departamental, el Servicio Departamental de Caminos, elaborará y remitirá la respectiva información (reporte) mensual.

Esta asignación a los Servicios Departamentales de Caminos tendrá vigencia temporal y se reducirá paulatinamente.

ARTICULO 21.- PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO PARA EL SERVICIO NACIONAL DE CAMINOS. El Gobierno a través del Tesoro General de la Nación, proveerá al Servicio Nacional de Caminos, los recursos económicos necesarios para la atención de toda responsabilidad que se le encomiende.

ARTICULO 22.- AUTORIZACION DE CREACION DE RETENES DE COBRO DE PEAJE. El Ministerio de Desarrollo Económico mediante resolución ministerial expresa y de acuerdo a normatividad vigente, autorizará la creación de retenes de cobro de peaje en la Red Fundamental, a requerimiento escrito del Viceministerio de Transportes, Comunicaciones y Aeronáutica Civil, en base a la fundamentación técnico - económica elaborada por el Servicio Nacional de Caminos.

En el caso de creación de retenes de cobro de peaje en la Red Departamental, la justificación técnico - económica será elaborada por el Servicio Departamental de Caminos correspondiente, quien vía Servicio Nacional de Caminos a través del Viceministerio de Transporte Comunicación y Aeronáutica Civil, remitirá antecedentes, para el trámite de dictación de la resolución ministerial respectiva.

ARTICULO 23.- DETERMINACION DEL PEAJE. El Servicio Nacional de Caminos cuando considere conveniente realizará un análisis técnico - económico del peaje de las carreteras de la red fundamental para establecer su racionalidad y de ser necesaria una modificación en el monto de peaje, elevará antecedentes ante el Ministerio de Desarrollo Económico, a objeto de ser analizada la solicitud. Con su conformidad, remitirá los antecedentes a la Superintendencia de Transportes, la que luego de asumir conocimiento y realizar el estudio pertinente, aprobará el peaje de acuerdo a las normas sectoriales.

Publicada la resolución de aprobación del peaje, la Superintendencia de Transportes vigilará su correcta aplicación y verificará que la información sustentatoria esté disponible para conocimiento de personas interesadas.

Cuando una carretera de la red departamental cuente con el aval técnico expreso del Servicio Departamental de Caminos respectivo y del Servicio Nacional de Caminos, a objeto de aplicar peaje, el trámite se realizará de manera similar al establecido para creación de retenes de cobro de peaje de la Red Fundamental.

TITULO VI
COORDINACION EN EJECUCION DE OBRAS VIALES
Y PROCESAMIENTO DE INFORMACION

ARTICULO 24.- COORDINACION DE TRABAJOS VIALES EN LA RED FUNDAMENTAL Y LAS VIAS URBANAS. En caso que las Alcaldías Municipales disponiendo de recursos suficientes decidan invertir estos en la realización del diseño, construcción o mantenimiento de vías urbanas que forman parte de las carreteras de la Red Fundamental en el ingreso o salida de las capitales de departamento u otras ciudades en el país, podrán ejecutar cualquiera de esas actividades previa aprobación expresa del diseño final por parte del Servicio Nacional de Caminos.

Durante la construcción de estas vías, el Servicio Nacional de Caminos ejercerá control mediante la Fiscalización Técnica del diseño aprobado.

Cuando una carretera de la red fundamental en su desarrollo tenga tramos urbanos, al realizarse la construcción o mantenimiento de la obra bajo responsabilidad de Servicio Nacional de Caminos, el diseño aprobado debe ser respetado en su ejecución.

De presentarse requerimientos adicionales al diseño de carretera o de otra índole que incidan en el diseño o en el costo de la obra, quienes realicen las acciones, asumirán el costo adicional emergente.

ARTICULO 25.- COORDINACION DE ESTUDIO O CONSTRUCCION DE OBRAS EN LA RED FUNDAMENTAL. En caso que cualquier Prefectura de Departamento considere de prioridad regional la construcción de un tramo de carretera, que pasando por territorio del departamento forma parte de la red fundamental, si dispone de recursos propios

suficientes podrá realizar el estudio de diseño final, factibilidad económica e impacto ambiental; o contando con esos diseños podrá licitar la construcción de la vía, previo convenio suscrito con el Servicio Nacional de Caminos para la fiscalización técnica por parte de esta entidad.

ARTICULO 26°.- INFORMACION VIAL. A objeto que el Gobierno Central disponga de información actualizada sobre la construcción mejoramiento y mantenimiento de carreteras de la red fundamental, departamental y municipal, cada Prefectura de Departamento a través del respectivo Servicio Departamental de Caminos, remitirá mensualmente al Servicio Nacional de Caminos toda la información de las actividades viales referidas a trabajos realizados por administración directa o mediante contratos con terceros, recursos invertidos, nivel de mantenimiento recaudación de peaje, estadísticas de tráfico y cualquier otras información específica necesaria.

El Servicio Nacional de Caminos procesará la información recibida y consolidará la misma a nivel Nacional, para ser puesta a conocimiento del Viceministerio de Transportes, Comunicaciones y Aeronáutica Civil, así como para información pública.

ARTICULO 27.- SUPERVISION TECNICA EN LA RED DEPARTAMENTAL Y MUNICIPAL. El Ministerio de Desarrollo Económico a través del Viceministerio de Transportes, Comunicaciones y Aeronáutica Civil, podrá instruir al Servicio Nacional de Caminos, el control y evaluación técnica de la ejecución de obras viales en las carreteras departamentales y caminos municipales del país, a objeto de preservar la calidad de las obras y de establecer si los recursos asignados y utilizados han sido correctamente invertidos.

**TITULO VII
DISPOSICIONES TRANSITORIAS**

ARTICULO 28.- VIGENCIA PARCIAL. Queda en suspenso la aplicación de los artículos 17o, 18o, 19o y 20o del presente decreto supremo, hasta el 2 de enero de 1.999 en que se hará efectivo el funcionamiento de la Cuenta Nacional de Mantenimiento Vial y el Servicio Nacional de Caminos cuente con nueva estructura y disponga de recursos suficientes para que pueda cumplir las funciones asignadas.

Hasta esa fecha, los Servicios Departamentales de Caminos continuarán con la responsabilidad de la recaudación del peaje, de aplicación de la ley de cargas y dimensiones, así como del mantenimiento y conservación de las carreteras de la Red Fundamental que atraviesan por jurisdicción de cada Departamento.

A fin que se dé cumplimiento al mantenimiento adecuado de las carreteras de la Red Fundamental, el Servicio Nacional de Caminos participará directamente con los Servicios Departamentales de Caminos en la programación del mantenimiento, coordinando la priorización de las carreteras de la Red Fundamental.

En el período que los Servicios Departamentales de Caminos realicen el mantenimiento de la Red Fundamental, la supervisión técnica (control directo) de la actividad

de mantenimiento, estará a cargo del Servicio Nacional de Caminos, que emitirá informe periódico de esta supervisión al Viceministerio de Transportes, Comunicaciones y Aeronáutica Civil, para que en caso de incumplimiento de los trabajos de mantenimiento programados y presupuestados, el Gobierno Central asuma las acciones correspondientes.

**TITULO VIII
DISPOSICIONES FINALES**

ARTICULO 29.- MODIFICACIONES :

Quedan modificados :

Decreto Supremo No 24206 en:

Art. 60 II Excepto en obras viales de la Red Fundamental.

Art. 90 III Excepto en obras y proyectos viales en ejecución, en la Red Fundamental.

Decreto Supremo 24215 en :

Art. 3.- En materia de caminos de la red departamental, compete a la Prefectura del departamento lo siguiente :

Art. 5.- Los Servicios Departamentales de Caminos tienen las siguientes funciones y atribuciones en la red departamental bajo jurisdicción de su Departamento :

Art. 6.- El Prefecto respetará la asignación de recursos presupuestarios destinados a cubrir el aporte local en los proyectos de inversión que se ejecuten en la Red Fundamental, y asignará los recursos presupuestarios para el funcionamiento y cumplimiento de funciones del Servicio Departamental de Caminos, en el mantenimiento, estudios o construcción de caminos de la Red Departamental.

ARTICULO 30.- DEROGACIONES: Se derogan :

Decreto Supremo 24215 :

Art. 2.- e), h), i), j), m), n), ñ), o).

Art. 3.- h)

Art. 5.- i).

Art. 13.-

Art. 14.-

Decreto Supremo 24732 : En todo cuanto dispone para las obras viales, manteniéndose vigente su contenido para AASANA en el caso de aeropuertos.

ARTICULO 31.- ABROGACIONES. Se abrogan :

Resolución Ministerial D.E. No 22/96

Resolución Ministerial D.E. No 23/96

En los artículos que sea necesaria la reglamentación, se procesará la misma.

Los Señores Ministros de Estado en los despachos de Hacienda, y Desarrollo Económico, quedan encargados de la ejecución y cumplimiento del presente decreto supremo.

Es dado en el Palacio de Gobierno de la ciudad de La Paz, a los veintiún días del mes de agosto de mil novecientos noventa y ocho años.

FDO. HUGO BANZER SUAREZ, Fernando Messmer Trigo, Ministro Interino de RR. EE. y Culto, Carlos Iturralde Ballivián, Guido Náyara Parada, Fernando Kieffer Guzmán, Herbert Müller Costas, Ana María Cortéz de Soriano, Jorge Pacheco Franco, Tito Hoz de Vila Quiroga, Tonchy Marinkovic Uzqueda, Leopoldo López Cossio, Oswaldo Antezana Vaca Diez, Erick Reyes Villa Bacigalupi, Jorge Crespo Velasco, Amparo Ballivián Valdés.

